

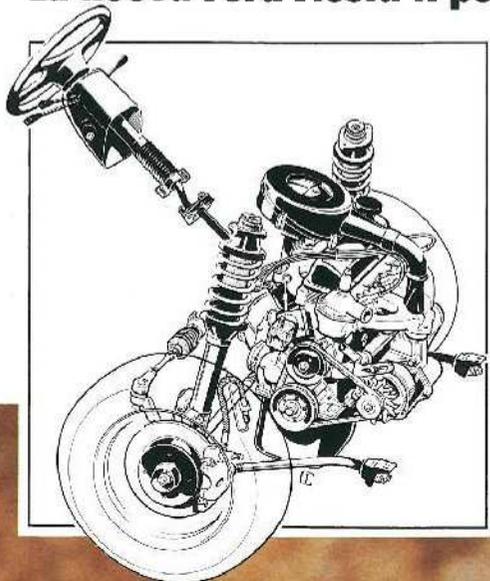
Ford Fiesta '82: il nuovo slancio

L'epoca in cui viviamo è dominata dalle autovetture piccole. E la Fiesta, qualunque sia l'uso che se ne fa, è una «piccola» che ha grandi cose da offrire e non soltanto «piccoli» consumi. Per il 1982, la Ford ha apportato notevoli migliorie a tutta la gamma Fiesta. C'è persino

un nuovo modello – probabilmente il più entusiasmante «tre-metri-e-mezzo» oggi presente sul mercato. Questa pubblicazione illustra tutti i particolari delle nuove Fiesta '82. Versione illustrata: Ford Fiesta S con esterno Champagne Metallic ed interno Grey. Cinture di sicurezza ed autoradio sono «opzionali».



La nuova Ford Fiesta ti porta ovunque. Economicamente e con sicurezza.



Se siete ancora dell'avviso che le piccole macchine siano, tutt'al più, una buona soluzione per circolare in città, è tempo di scoprire la Ford Fiesta. Perché le prerogative della Fiesta sono tante e tali da renderla, in pratica, idonea a qualsiasi impiego.

In città, naturalmente, fa meraviglie. Con una visibilità dal posto di guida di ben 307° in tutte le direzioni, con un diametro di volta di soli 9,3 m e con un consumo urbano normalizzato di 8,2 litri/100 km*, la Fiesta circola bene (e con poca spesa) anche nel traffico più caotico. Ma basta lancia-la in autostrada per scoprire che ha il passo, la resistenza e la comodità di

una macchina di ben altre dimensioni. Il suoi motori robusti e brillanti consentono una velocità di crociera di tutto rispetto, dall'inizio alla fine della giornata. E alla fine sono pronti a ricominciare. La carreggiata extralarga ed il baricentro molto basso le conferiscono una straordinaria stabilità e un'eccellente tenuta di strada anche in curva. I freni a doppio circuito (a disco quelli anteriori) e la geometria dello sterzo con braccio a terra negativo garantiscono frenate pronte e sicure, con qualsiasi tempo e su qualsiasi fondo. Anche nelle peggiori condizioni di guida, laddove automobili di diversa concezione devono darsi per vinte, per esempio

su strade coperte dalla neve o dal fango, la Fiesta marcia agile e spedita, grazie alla trazione anteriore. Lo sterzo a pignone e cremagliera è preciso e diretto. Tutto, nella Fiesta '82, contribuisce a trasformare ogni viaggio, anche il più scomodo o banale, in una entusiasmante esperienza di guida. *Consumi ufficiali ECE A70 della Fiesta con motore 957 cc ad alto rapporto di compressione (in litri per 100 km): 5,9 a 90 km/h costanti; 8,3 a 120 km/h costanti; 7,9 nel ciclo urbano. Versione illustrata: Ford Fiesta S con esterno Champagne Metallic ed interno Grey. Cinture di sicurezza e autoradio sono «opzionali».



Nuova Ford Fiesta. Ancora più confortevole nella serie 1982.

[HTTP://FIESTAMKITALIA.FORUMFREE.IT](http://fiestamkitalia.forumfree.it)

Tutti i modelli hanno nuovi sedili e, dalla Base in poi poggiatesta sui sedili anteriori. La Fiesta Ghia illustrata è in Bronze Metallic con interno Peat. Ripiegato in avanti il sedile anteriore, il vano di carico assume una capacità di

oltre un metro cubo. Radio, cinture di sicurezza e specchio retrovisore esterno con comando dall'interno sono opzionali.



Nuova Ford Fiesta *Casual*. Forte, simpatica, essenziale.

La Fiesta «Casual» rappresenta un fatto praticamente unico sul mercato automobilistico italiano.

La «Casual» è stata progettata con intelligenza, pensata per chi bada alla sostanza delle cose.

«Casual», per lui e per lei, vuol dire essere e sentirsi giovani, dinamici, sicuri di sé.

La Fiesta «Casual» è equipaggiata con motore 957 cc.,

ad alto rapporto di compressione che le assicura un temperamento sportivo ed una grande economia nei consumi.

Per una rassegna completa dell'equipaggiamento base della Ford Fiesta Casual, v. pagg. 26 - 27.



FIESTA MK1 ITALIA

Nuova Ford Fiesta. Pratica e divertente.

La nuova Fiesta «base» è una piccola macchina di grande classe che consente una guida divertente ma al tempo stesso economica. Il suo brillante motore 957 cc ad alto rapporto di compressione consuma soltanto 5,9 litri di benzina per 100 km alla velocità costante di 90 km/h. Nella versione '82, la sua linea attraente è integrata dai nuovi solidi paraurti, più larghi, che si prolungano sulle fiancate per una protezione ancora più completa.

Ma la Fiesta si è evoluta anche nell'interno. I nuovi sedili sono elegantemente rivestiti in tessuto di eccellente qualità. I sedili anteriori sono reclinabili e dotati di poggiatesta. La strumentazione è completa, di buona leggibilità, con comandi facili da localizzare e da manovrare; tutti gli interruttori più importanti hanno un'illuminazione notturna; e ci sono mensole e ripiani in abbondanza per tenere ordinatamente a portata di mano i documenti di

bordo, le carte stradali, i piccoli oggetti di uso corrente. Dietro, un comodo piano portaoggetti-copribagagliaio, che si solleva insieme al portellone. La versione illustrata è la Ford Fiesta in Jasmine Yellow ed interno Tan. Lava/tergicristallo, cinture di sicurezza, specchio retrovisore esterno sul lato passeggero ed autoradio sono opzionali. Per una rassegna completa dell'equipaggiamento base della Ford Fiesta, v. pagg. 26 - 27.



Nuova Ford Fiesta L. Ancora più confortevole, ancora più completa.



I sedili della Fiesta L sono rivestiti in tessuto Sandford, morbido e resistente. Tutto il pavimento dell'abitacolo è coperto da moquette in tinta coordinata. Al centro, una pratica consolle con orologio analogico al quarzo. Il comfort aumenta grazie alle bocchette di ventilazione regolabili incassate nella plancia ed ai poggiatesta all'interno delle porte. La praticità dell'insieme si avvantaggia della presenza delle tasche portadocumenti sui pannelli delle porte. All'esterno, le fiancate hanno utili modanature protettive.

Versione illustrata: Fiesta L con esterno Titan Blue Metallic ed interno Blue. Lava/tergilunotto, specchio retrovisore esterno sul lato passeggero, rostri ai paraurti, cinture di sicurezza e autoradio sono opzionali.

Per una rassegna completa dell'equipaggiamento della Ford Fiesta L, v. pagg. 26 - 27.



Nuova Ford Fiesta GL. Di «piccolo» ha solo i consumi.

La Fiesta GL offre l'economia di un'utilitaria ed il comfort e la dotazione di una berlina di classe. I sedili sono tappezzati in un tessuto di pregio (York). Tutta la sommità della plancia è morbidamente imbottita. Il cruscotto ha finiture tipo noce, come la consolle centrale. La corona del volante, a quattro razze, è imbottita per una presa più comoda e sicura; inoltre la Fiesta GL ha poggiatesta, maniglie di sostegno per i passeggeri, tergicristallo con intermittenza, vano portaoggetti con luce interna, comandi di riscaldamento illuminati, ripiano posteriore con rivestimento in moquette.

La «GL» monta cerchi d'acciaio da 12" x 4 1/2" con copripneumatici cromati e coprimozzo a finitura argento, di intonazione sportiva ed elegantissimi. La Ford Fiesta GL illustrata ha esterno Crystal Green Metallic con interno Grey. Fanale retronebbia, cinture di sicurezza, specchio retrovisore esterno sul lato passeggero, specchio retrovisore esterno con comando dall'interno sul lato guida, lava/tergicristallo ed autoradio sono opzionali.

Per una rassegna completa dell'equipaggiamento base della Fiesta GL, v. pagg. 26 - 27.



Nuova Ford Fiesta Ghia. La «piccola» dal «grande» lusso.



L'interno della Ghia è un vero saggio di eleganza e di buon gusto. I sedili, morbidamente imbottiti e profilati a regola d'arte, sono rivestiti in tessuti esclusivi (Chelsea e Cashmere). Quelli anteriori hanno poggiatesta di nuovo disegno, con cuscino staccabile; e, per i passeggeri dei sedili posteriori, negli schienali dei sedili anteriori sono state ricavate delle comode tasche portariviste. Gli interni delle porte ed i pannelli laterali posteriori hanno eleganti rifiniture in panno. La strumentazione comprende contagiri e contachilometri parziale. Della

normale dotazione fa parte anche un pratico portaspiccioli, alloggiato nella consolle centrale. Cruscotto e consolle hanno una splendida finitura. Un orologio digitale di precisione è montato sopra lo specchio retrovisore.

Il tocco raffinato di Ghia si riconosce anche esteriormente, in particolari come le ruote sportive in lega, e le attraenti cornici lucide dei finestrini.

La Fiesta Ghia illustrata ha esterno Celtic Bronze Metallic ed interno Peat. Le cinture di sicurezza, i

vetri atermici, l'autoradio, il faro posteriore antinebbia ed il tetto apribile trasparente «Vista Vent» sono opzionali. Per una rassegna completa dell'equipaggiamento base della Ford Fiesta Ghia, v. pagg. 26 - 27.





La nuova Ford Fiesta S: grinta e stile di un'autentica «sportiva».

La Fiesta S illustrata è in Champagne Gold Metallic con interno Grey. Può essere richiesta con motorizzazione da 1117 cc o 1297 cc (il motore 1297 cc ha l'accensione elettronica senza contatti). Ha sospensioni rinforzate, con barra stabilizzatrice posteriore; pneumatici 155/70 SR a profilo ultrabasso su ruote d'acciaio da 13" x 5"; fari ausiliari alogeni; due specchi retrovisori esterni, lavatergiglunotto; e un'attraente decorazione sportiva delle fiancate. Autoradio e cinture di sicurezza sono opzionali.

Per una rassegna completa dell'equipaggiamento base della Ford Fiesta S, v. pagg. 26 - 27.

L'interno della «S» è un classico esempio di stile e comfort. I sedili sportivi sono tappezzati in tessuti Alpine

e Windsor; il resto dell'arredamento (compresa la moquette sul pavimento) è in tinta coordinata. La corona del volante è morbidamente imbottita per assicurare al pilota una presa più salda. La strumentazione comprende: contagiri, contaghiometri parziale, tergicristallo a due velocità con intermittenza, orologio elettrico, comandi di riscaldamento illuminati e una spia luminosa per il freno a mano.

Tra i fattori di sicurezza aggiuntivi figurano anche i poggiatesta «a giorno» dei sedili anteriori, la plancia imbottita e le maniglie di sostegno integrate nei poggiatesta anteriori e posteriori.



Nuova Ford Fiesta XR 2: l'ultima frontiera per le piccole auto.

Ecco la XR 2: la più entusiasmante, la più potente, scattante e veloce delle Fiesta. Basta poco per capire che è veramente una macchina fuori del comune. Il profondo spoiler anteriore, lo spoiler posteriore, i grandi pneumatici a profilo ultrabasso, sono particolari che denunciano immediatamente le doti di stabilità e tenuta di strada della XR 2. Le ruote sportive in lega da 13" x 6": elegantissime e leggere, ma al tempotesso molto solide. Le decalcomanie speciali «XR 2» sulle fiancate e sul portellone, e gli archi copri passaruote sono dei motivi in più che contribuiscono a far emergere la XR 2 in qualsiasi lotto di competitori. Versione illustrata: Ford Fiesta XR 2 con esterno Black ed interno Grey. Le cinture di sicurezza posteriori ed i cuscini dei poggiatesta sono opzionali. Per una rassegna completa dell'equipaggiamento base della Ford Fiesta XR 2, v. pagg. 26 - 27.

Magnifica fuori, entusiasmante dentro.

La Fiesta XR 2 deve buona parte delle sue sbalorditive prestazioni ad un motore 1598 cc con carburatore a doppio corpo che eroga 83 CV (62 kW) a 5500 giri/minuto e può imprimere alla macchina un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 10,4 secondi, con una velocità massima di 170 km/h. Sono ben poche le autovetture di queste classe in grado di reggerne il confronto. La XR 2 ha anche altre prerogative di spicco per consentire di sfruttare a fondo tutti i suoi cavalli. A cominciare dall'accensione elettronica (senza puntine platinatate) che contribuisce a stabilizzarne il rendimento. Le doti di manovrabilità e tenuta di strada, tipiche della Fiesta, sono esaltate dalle sospensioni sportive rinforzate con barra stabilizzatrice al retrotreno. Per incrementarne la capacità di frenata, i freni a disco anteriori sono del tipo autoventilato. Anche l'interno della XR 2 ha caratteristiche speciali. I

sedili sportivi superanatomici sono rivestiti in tessuti Bristol Storm e Cashmere e corredati da cinture di sicurezza autoavvolgenti. I poggiatesta montati sui sedili anteriori lasciano sgombra la visuale posteriore. Il volante sportivo a due razze, convenientemente imbottito, dà un'idea immediata della sensibilità e della prontezza dello sterzo. La strumentazione è ulteriormente arricchita, con il contagiri e una consolle centrale sospesa, incorporante un orologio digitale a più funzioni (cronometro, tempo trascorso e data). Lo specchio retrovisore esterno del lato guida è regolabile dall'interno (della dotazione di serie fa parte pure uno specchio retrovisore esterno sul lato passeggero). La radio è disponibile a richiesta.



Per una Ford Fiesta ancora più elegante, ancora più completa.

Anche se la Fiesta è ricca di personalità e già completamente equipaggiata nell'allestimento di serie, sappiamo che molti automobilisti vogliono la propria vettura diversa da tutte e superpersonalizzata. Ecco perché offriamo un così vasto assortimento di equipaggiamenti accessori da montarsi all'origine (e perciò coperti dalla garanzia di fabbrica). Alcuni costituiscono delle autentiche novità assolute, o sono nuovi per questa gamma. Vediamone qualcuno.



S = standard
O = opzionale
- = non disponibile

| | Fiesta Cabriolet | Fiesta Base | Fiesta L | Fiesta GL | Fiesta Ghia | Fiesta XR2 |
|---|------------------|-------------|----------|-----------|-------------|------------|
| Fari alogeni | O | O | O | O | O | S |
| Fari ausiliari di profondità | O | O | O | O | O | S |
| Lavafari a getto | O | O | O | O | O | O |
| Modanature di protezione fiancate | - | O | S | S | S | O |
| Lunotto termico | O | S | S | S | S | S |
| Lava/tergiglunotto | O | O | O | O | S | S |
| Cristalli atermici | - | O | O | O | O | O |
| Vernice metallizzata | - | O | O | O | O | O |
| Tetto apribile trasparente | - | O | O | O | O | O |
| Ruote sportive in lega | - | O | O | O | S | S |
| Antinebbia | - | O | O | O | O | O |
| Fanale retronebbia | - | O | O | O | O | O |
| Specchio retrovisore est. lato pass. | - | O | O | O | S | S |
| Specchio retrovisore est. comando dall'interno sul lato guida | - | O | O | O | O | S |
| Tappo della benzina con serratura | - | O | O | O | O | O |
| Sedili anteriori termoregolabili | - | - | O | O | O | O |
| Cinture di sicurezza anteriori | O | O | O | O | O | S |
| Console con orologio | - | O | S | S | S | S |
| Accendisigari | - | O | S | S | S | S |
| Autoradio Ford | - | O | O | O | O | O |
| Gruppo autoradio/mangianastri stereo | - | O | O | O | O | O |
| Antenna radio a comando elettrico | - | O | O | O | O | O |
| Motore 957 cc ad alto rapporto di compressione | S | S | S | S | S | - |
| Motore 1117 cc ad alto rapporto di compressione | - | - | S | S | S | - |
| Motore 1297 cc ad alto rapporto di compressione | - | - | - | - | - | S |
| Motore 1598 cc ad alto rapporto di compressione | - | - | - | - | - | S |
| Sistema spie luminose «Econolite» | O | O | O | O | O | O |

GARANZIA EXTRA

La Garanzia Triennale Facoltativa della Ford

La Garanzia Extra, un'iniziativa esclusiva Ford, offre eccezionali vantaggi che possono venire acquistati insieme al veicolo, facoltativamente, come un qualsiasi altro ricambio. La Ford offre infatti alla sua clientela la possibilità di **estendere i termini della normale garanzia (12 mesi) a 36 mesi dalla data di prima immatricolazione** (o fino ad una percorrenza totale di 100.000 chilometri), pagando un importo sociale che varia con la categoria del veicolo. Unica condizione è quella di sottoporre il veicolo alla regolare manutenzione secondo le scadenze previste, presso la Concessionaria venditrice o presso una delle tante Concessionarie Ford in Italia.

Questi i dettagli della Garanzia Extra:

- È un programma ideato, promosso e controllato dalla Ford Italiana.
- Non c'è limite di franchigia all'importo della riparazione.
- Il cliente che usa intensamente il veicolo può calcolare perfettamente i costi d'esercizio, già sapendo che in futuro non ci saranno riparazioni impreviste.

- Il costo della Garanzia è estremamente contenuto rispetto alle spese di possibili riparazioni dopo un anno o due e con elevato indice di inflazione.
- Il rimborso delle operazioni coperte da Garanzia Extra è sulla base della tariffa di garanzia per la manodopera ed a listino per i ricambi.
- La manutenzione può essere effettuata presso tutte le Concessionarie Ford Italiane.
- Le riparazioni possono essere effettuate presso tutte le Concessionarie Ford Italiane e le Officine Autorizzate.
- Le spese sostenute per le riparazioni effettuate in Europa sono rimborsabili se coperte da Garanzia Extra.
- Il contratto non decade con i passaggi di proprietà, quindi parte dell'usato potrebbe essere ancora in garanzia qualora la permuta avvenga prima della scadenza dei tre anni.
- Sia il venditore di un usato coperto da Garanzia Extra che il nuovo cliente possono trarre rispettivamente vantaggi dalla cessione e dall'acquisto di un'auto in piena efficienza.

Trattamento anticorrosione.

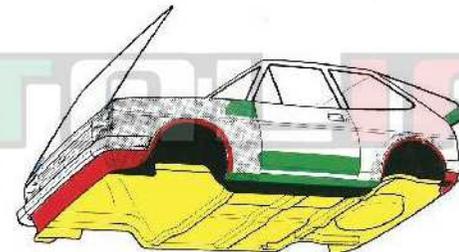
Ogni nuova Fiesta è protetta da un trattamento anticorrosione multiplo che è fra i più efficaci mai adottati per un'automobile costruita in serie.

Le ultime fasi che completano il sistema anticorrosione Ford a stadi multipli comprendono i seguenti trattamenti:

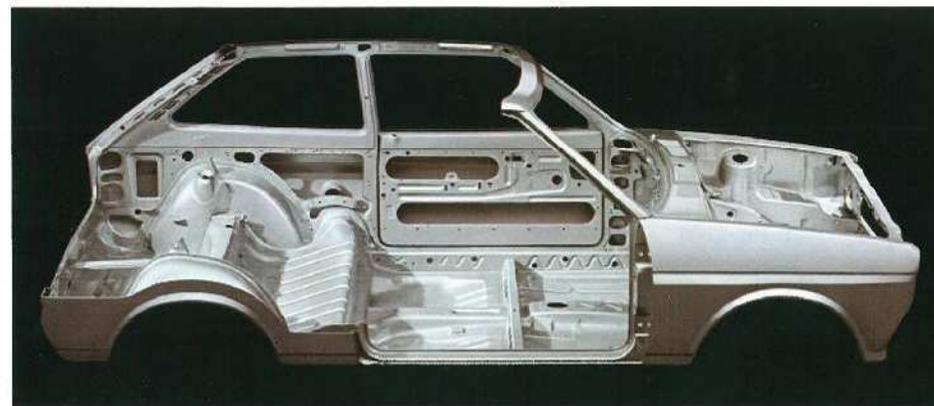
Sei fasi di trattamento fondamentali

1. Le scocche finite vengono preparate immergendole in un bagno di fosfato di zinco per asportarne ogni traccia di ossidazione. Segue un lavaggio ad alta pressione con acqua deionizzata.
2. La scocca così preparata viene sottoposta a un processo di elettrolisi e immersione totale.
3. Un sottosmalto vinilico è applicato sulle superfici più esposte del sottoscocca.
4. Il sottosmalto vinilico è sottoposto a cottura in uno speciale forno a gas. Successivamente si danno altre due mani di fondo per assicurare una base durevole alle mani a finire, che sono tre.
5. Dopo la verniciatura, si sottopone la carrozzeria a una «iniezione di cera nelle cavità» per evitare che possano formarsi focolai di ruggine in seguito all'effetto nocivo dell'umidità in queste aree inaccessibili e prive di stogo.
6. Infine, tutto il sottoscocca subisce una ceratura a spruzzo per preservarlo dall'acqua e, più ancora, dagli effetti aggressivi del saliccio sparso sulle strade d'inverno.

Il processo anticorrosione Ford assicura alla macchina una protezione stratificata che contribuisce a farla durare più a lungo in perfetta efficienza e ne ottimizza il valore sul mercato dell'usato.



- Iniezione di cera fusa
- Protezione delle parti aggriate
- Mano di fondo in vernice vinilica per protezione
- Contro eventuali danni provocati dal pietrisco



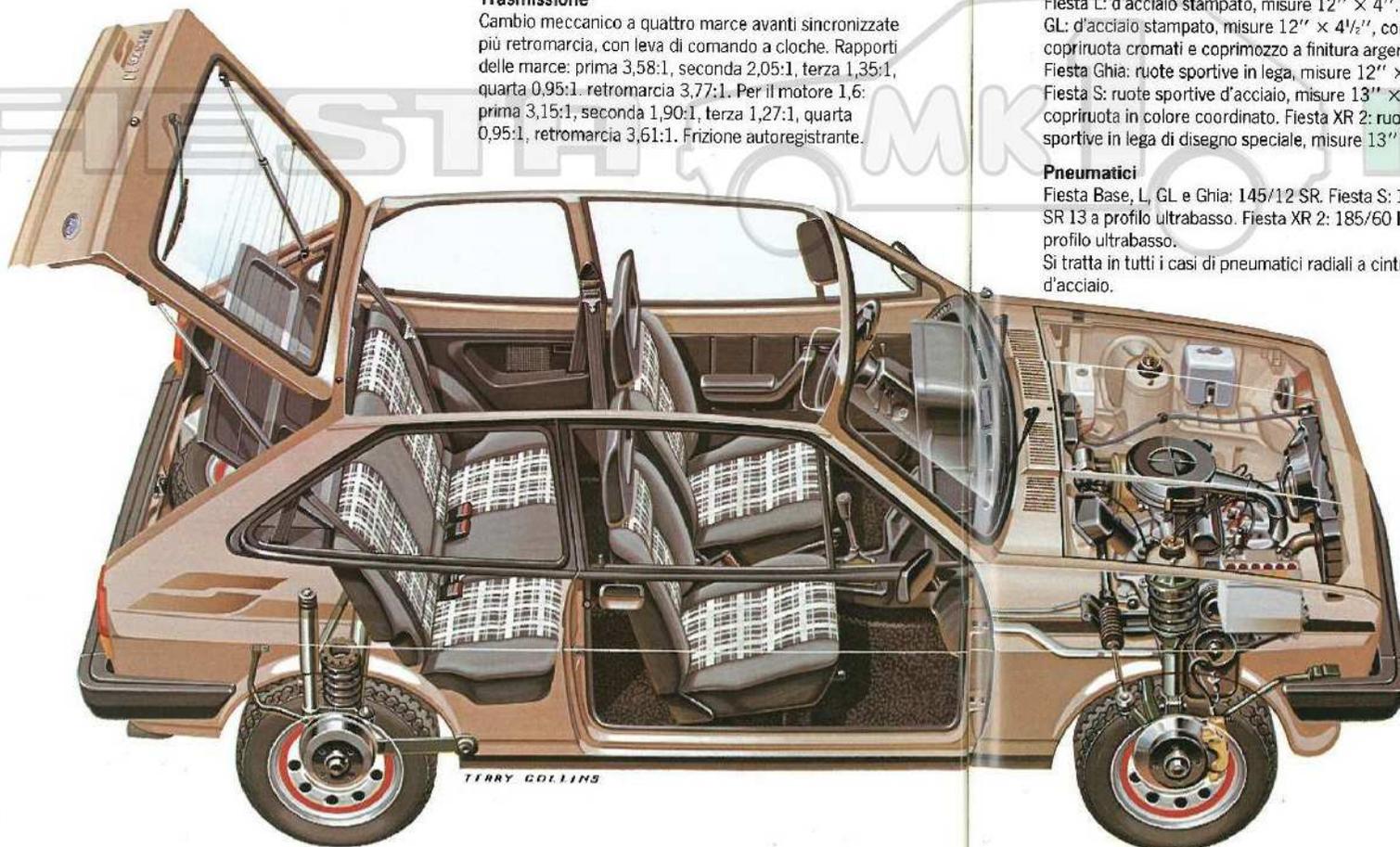
Ford Fiesta '82: fatta per l'azione.

| Motori | 950 HC | 1100 HC | 1300 HC | 1600 HC |
|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Configurazione | 4 cilindri a valvole in testa |
| Cilindrata (cc) | 957 | 1117 | 1298 | 1598 |
| Alesaggio/corsa (mm) | 73,96/55,70 | 73,96/64,98 | 80,98/62,90 | 80,98/77,62 |
| Carburatore* | IV | IV | 2V | 2V |
| Potenza massima, CV/KW | 45/33 | 55/40 | 65/49 | 83/62 |
| Regime di potenza massima, giri/1' | 6000 | 5700 | 5600 | 5500 |
| Coppia massima, kgm/giri | 6,6/3000 | 8,4/3500 | 9,6/3250 | 12,75/4000 |
| Rapporto di compressione | 9,0:1 | 9,0:1 | 9,2:1 | 9,0:1 |
| Velocità massima (km/h) | 137 | 147 | 158 | 170 |
| Accelerazione 0-100 km/h (s) | 17,6 | 15,4 | 12,3 | 10,4 |
| Consumi in litri per 100 km (secondo la norma ECE A 70) | | | | |
| 90 km/h costanti | 5,9 | 6,0 | 5,4 | |
| 120 km/h costanti | 9,3 | 8,4 | 8,4 | |
| Ciclo urbano | 8,2 | 8,8 | 9,0 | |
| Capacità dell'impianto di raffreddamento (litri) | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 5,86 |
| Capacità della coppa dell'olio (litri) | 3,25 | 3,25 | 3,25 | 3,25 |
| Capacità della batteria (Ah) | 35 | 35 | 43 | 45 |
| Tipo di benzina | super | super | super | super |

* IV = carburatore monocorpo
2V = carburatore a doppio corpo

Trasmissione

Cambio meccanico a quattro marce avanti sincronizzate più retromarcia, con leva di comando a cloche. Rapporti delle marce: prima 3,58:1, seconda 2,05:1, terza 1,35:1, quarta 0,95:1, retromarcia 3,77:1. Per il motore 1,6: prima 3,15:1, seconda 1,90:1, terza 1,27:1, quarta 0,95:1, retromarcia 3,61:1. Frizione autoregistrante.



Sterzo

A pignone e cremagliera, con braccio a terra negativo. Diametro minimo di volta 9,3 m (9,8 m per la XR 2).

Freni

Impianto frenante a doppio circuito, sdoppiato diagonalmente. Freni anteriori a disco, posteriori a tamburo. I freni sono servoassistiti ed autoregistranti.

Sospensioni

Anteriori: indipendenti, tipo MacPherson, con barra stabilizzatrice.

Posteriori: ad assale rigido, con bracci oscillanti longitudinali, molle elicoidali e barra Panhard.

Col motore 1300 cc e nei modelli S e XR 2, molle rinforzate davanti e dietro (ulteriormente irrigidite nella XR 2). In più i modelli 1300 e XR 2 hanno una barra stabilizzatrice posteriore.

Ruote

Fiesta Base: d'acciaio stampato, misure 12" x 4".

Fiesta L: d'acciaio stampato, misure 12" x 4".

Fiesta GL: d'acciaio stampato, misure 12" x 4 1/2", con copripneuromi cromati e coprimozzo a finitura argento.

Fiesta Ghia: ruote sportive in lega, misure 12" x 4 1/2".

Fiesta S: ruote sportive d'acciaio, misure 13" x 5", con copripneuromi in colore coordinato.

Fiesta XR 2: ruote sportive in lega di disegno speciale, misure 13" x 6".

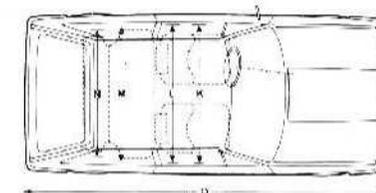
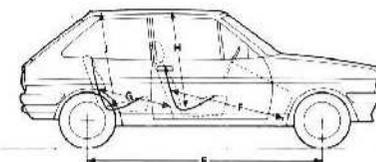
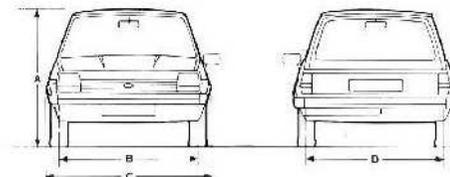
Pneumatici

Fiesta Base, L, GL e Ghia: 145/12 SR. Fiesta S: 155/70 SR 13 a profilo ultrabasso. Fiesta XR 2: 185/60 HR 13 a profilo ultrabasso.

Si tratta in tutti i casi di pneumatici radiali a cintura d'acciaio.

Dimensioni principali

| | Tutte | XR 2 |
|--|---------------------------------------|---------|
| Lunghezza f.t. (con rostri) | 3718 mm | 3718 mm |
| Larghezza f.t. | 1567 mm | 1580 mm |
| Altezza f.t. | 1314 mm | 1371 mm |
| Passo | 2288 mm | 2296 mm |
| Carreggiata anteriore | 1334 mm | 1350 mm |
| Carreggiata posteriore | 1321 mm | 1337 mm |
| Spazio per le gambe, davanti | 1019 mm | |
| Spazio per le gambe, dietro | 868 mm | |
| Spazio per il capo, davanti | 954 mm | |
| Spazio per il capo, dietro | 935 mm | |
| Spazio per le spalle, davanti | 1278 mm | |
| Spazio per le spalle, dietro | 1270 mm | |
| Spazio per i fianchi, davanti | 1278 mm | |
| Spazio per i fianchi, dietro | 1133 mm | |
| Capacità del vano bagagli | 200 litri | |
| Capacità di carico col sedile posteriore abbassato | 999 litri | |
| Capacità del serbatoio carburante | 34 litri | |
| Diametro minimo di volta | 9,3 m (9,8 m per la XR 2) | |
| Peso in ordine di marcia | 730 kg (con motore 950 cc, o 1100 cc) | |



Ford Fiesta '82. Modello per modello: Punto per punto.



Ford Fiesta Casual

Paraurti in acciaio di larga sezione e protezioni angolari in plastica.
 Maniglie e cromature nere
 Parabrezza laminato
 Specchio retrovisore esterno - lato guida
 Interruttori illuminati
 Bocchettoni di ventilazione al centro della plancia con aria calda/fredda
 Volante a due razze
 Pavimento dell'abitacolo rivestito in gomma
 Tappezzeria in vinile
 Specchio retrovisore interno fisso
 Spia segnalazione guasti impianto frenante
 Servofreno
 Gancio traino posteriore
 Ruote in acciaio da 4" x 12"
 Pneumatici 145 SR 12 radiali a cintura d'acciaio
 Aletta parasole sul lato guida
 Deflettori anteriori fissi
 Sospensioni rinforzate
 Pompetta lavavetro con comando a pedale

Fiesta Ford Base

La Fiesta Base ha in più rispetto alla «Casual»:
 Rostri
 Striscia laterale sottile e doppia
 Finiture quadro strumenti con applicazione di foglio argentato brunito
 Sedili anteriori reclinabili
 Tappezzeria in stoffa Beta Plus (o a richiesta in vinile)
 Poggiatesta a giorno in tinta
 Specchio retrovisore interno brunito
 Luci di cortesia
 Passaruote posteriori ricoperti in vinile
 Aletta parasole lato guida + lato passeggero
 Luci di retromarcia
 Lunotto termico
 Deflettori anteriori apribili
 Copribagagliaio sagomato

Ford Fiesta L

Equipaggiata come il modello «Base» ha in più:
 Modanature laterali protettive
 Sedili rivestiti in panno Sandford
 Moquette «non-woven» in tinta coordinata sul pavimento dell'abitacolo
 Fascione sottoporta
 Due bocchette laterali separate per il disappannamento dei finestrini
 Tasche portadocumenti all'interno delle porte anteriori
 Poggia-braccia sulle porte anteriori
 Insonorizzazione potenziata
 Console centrale con orologio analogico al quarzo
 Schienale del sedile posteriore con imbottitura extra
 Maniglia di sostegno per il passeggero anteriore
 Rivestimento del cieo in vinile perforato
 Accendisigari

Ford Fiesta GL

Equipaggiata come il modello «L» ha in più:
 Cerchi ruota da 4 1/2" x 12" con copriruota cromati e coprimozzo a finitura argentea
 Sedili rivestiti in panno York
 Volante imbottito a quattro razze
 Tergicristallo a due velocità con intermittenza
 Finiture del cruscotto in noce venato
 Pompetta lavavetro elettrica
 Ripiano portaoggetti posteriore con rivestimento in moquette (si solleva insieme al portellone)
 Specchio retrovisore interno con scatto antibagliante
 Poggia-braccia con maniglie sulle porte anteriori (con tre punti di ancoraggio)
 Maniglia con serratura al portellone posteriore
 Plancia imbottita
 Mansola portaoggetti sulla plancia (lato guida)
 Vano portaguantoni con sportello e luce interna
 Comandi di riscaldamento illuminati
 Specchio di cortesia sull'aletta parasole del lato passeggero
 Maniglia del freno a mano imbottita
 2 maniglie di sostegno posteriori per i passeggeri
 Moquette nel vano bagagli
 Insonorizzazione ulteriormente migliorata
 Pannelli laterali posteriori sagomati con poggia-braccia incorporati
 Finiture cromate sui pannelli delle portiere e sui quelli laterali posteriori



Ford Fiesta Ghia

Equipaggiata come il modello «GL» ha in più:
 Ruote in lega 12" x 4 1/2"
 Sedili di lusso, rivestiti in velluto Chelsea ed in panno di pregio (Cashmere)
 Moquette a pelo raso in tinta coordinata sul pavimento dell'abitacolo
 Finiture del cruscotto in noce tipo radica
 Ripostiglio occultato, con serratura, sotto il pianale di carico
 Modanature protettive con inserto lucido sulle fiancate
 Lava/tergiglunotto
 Console centrale con portaspiccioli, profilata in noce a chiazze
 Spia luminosa del freno a mano
 Cornici lucide ai finestrini laterali
 Interne delle porte completamente imbottite, con applicazioni di tessuto
 Contagiri
 Contachilometri parziale
 Orologio digitale a più funzioni
 Leva del cambio con pomello sportivo
 Cuscini apribili per i poggiatesta
 Tasche portarivista dietro gli schienali dei sedili anteriori
 Interno del passaruote rivestito nel vano bagagli
 Insonorizzazione spinta
 Striscia multiple esclusiva «Ghia» sulle fiancate
 Maniglie e serrature aromatizzate
 Cornici parabrezza e lunotto in «Mylar» argentato
 Specchio retrovisore esterno lato passeggero
 Montanti delle portiere e posteriori rivestiti

Ford Fiesta S

Equipaggiata come il modello «L» ha in più:
 Ruote d'acciaio 13" x 5" con copriruota verniciati
 Pneumatici radiali a cintura d'acciaio 155/70 SR a profilo ultrabasso
 Fari ausiliari alogeni
 Sedili sportivi rivestiti in tessuti Alpine o Windsor
 Moquette esclusiva pavimento dell'abitacolo
 Volante imbottito a quattro razze
 Tergicristallo a due velocità con intermittenza
 Finiture del cruscotto in grigio opaco e profilo rosso
 Pompetta lavavetro elettrica
 Specchio retrovisore esterno con finitura nera sul lato passeggero
 Striscia decorativa sulle fiancate, con grandi decalcomanie «S»
 Sospensioni rinforzate e barra stabilizzatrice posteriore
 Contagiri
 Contachilometri parziale
 Mensola portaoggetti sul lato guida
 Poggia-braccia con maniglie sulle porte anteriori a tre punti di ancoraggio
 Leva del cambio con pomello sportivo
 Spia luminosa del freno a mano
 Plancia imbottita
 Vano portaguantoni con sportello e luce interna
 Comandi di riscaldamento illuminati
 Leva del freno a mano sagomata
 2 maniglie di sostegno per i passeggeri posteriori
 Lava/tergiglunotto posteriore

Ford Fiesta XR 2

Equipaggiata come il modello «S» ha in più:
 Motore KENT 1598 (2 V)
 Ruote sportive in lega 13" x 6"
 Pneumatici radiali a cintura d'acciaio 185/60 SR a profilo ultrabasso
 Fari alogeni
 Paraurti neri con prolunghe protettive laterali e indicatori di direzione anteriori incorporati
 Specchio retrovisore esterno sul lato guida con comando dall'interno e finitura nel colore della carrozzeria
 Sedili sportivi di disegno esclusivo, rivestiti in tessuti Bristol Storm e Cashmere
 Moquette bouclé in tinta coordinata sul pavimento dell'abitacolo
 Volante sportivo a due razze, imbottito
 Finiture del cruscotto in noce tipo radica
 Cinture di sicurezza autoavvolgenti anteriori
 Specchio di cortesia
 Ripiano portaoggetti posteriore con rivestimento in moquette (si solleva insieme al portellone)
 Moquette nel vano bagagli
 Rivestimento del cieo in vinile grigio
 Pannelli rivestimento portiere integrali con parte superiore imbottita ed inserti in stoffa
 Finiture in mylar sui pannelli delle portiere e sui pannelli laterali posteriori
 Specchio retrovisore esterno sul lato passeggero, con finitura nel colore della carrozzeria
 Decalcomanie «XR 2» sulle fiancate e stemma «XR 2» posteriore
 Spoilers anteriore e posteriore
 Fari anteriori circolari da 7"
 Appendici nere ai passaruote
 Sospensioni sportive e barra stabilizzatrice posteriore
 Freni a disco maggiorati e autoventilati all'avantreno
 Regolatore di frenata (Valvola G)
 Accensione elettronica senza contatti
 Console centrale con portaspiccioli, profilata in noce tipo radica
 Orologio digitale a più funzioni
 Insonorizzazione spinta (tipo Ghia)